

KÖZLEKEDÉS- ÉS POSTAÜGYI MINISZTERIUM

Nyilvántartási szám: 003/17 /1950

Terv osztály; melléklet: drb

A beadvány } száma:
 } kelte: beérkezése: 950. III
 } 13.

Előirat:

Utóirat:

Selejtezendő:

Jóváhagyásra:

Kiadás előtt:

Továbbítás előtt:

Továbbítás után: 1950 APR 21

Határidő:

Másolta: Pellené

Egyeztetette:

Elküldés napja:

Irattá-ba helyezve:

51935 - Hírlapnyomda nv., Budapest. (M.)

XIX-H-1-c-0080/1950

Tárgy:

Az Óbudai Árpád-hídon át vezetendő vasutvonal.

Elintézés:

Az I/6. szakosztály a nem csatolható 00110/4/1950. szig. biz. számú ügyiratban felterjesztette az óbudai Árpádhídon átvezető vasutvonal tervezési feladatát, tervlapjait és az ÁMTI által elkészített átnézeti helyszinrajzot. Egyben közölte, hogy Miniszter Ur nyomatékos utasítása szerint a vonalat f.évi november 7.-ig feltétlenül meg kell építeni, ezért sürgősen intézkedni kell a munkák haladéktalan megindítása iránt. Hitel rendelkezésre ezidő-szerint rendelkezésre nem áll, ezért annak biztosítása érdekében mellékletek egyidejű megküldése mellett az Országos Tervhivatalhoz fordulunk annak megjegyzésével, hogy a végleges költségszámítások elkészítése csak most van folyamatban, ezért a

Magyar Posta
Levelezési Osztály

SZIGORUAN BIZALMAS

0080 1950

10. febr. 1950

1950 APR 21

MELLEKLET: *csomaj*

1 db. kiadásig el. IV-22. A
 4 " mell.

1
 5

kért póthitelösszeg csak megközelítő pontosságu.

Fentiek alapján tervezzük:

Tárgy: Mint kint!

Előadó: Dr. Németh Imre MÁV. titkár,
222-813.

7 db. melléklet.

Országos Tervhivatalnak,

B u d a p e s t .

Az óbudai Árpádhidon át vezetendő vasutvonalra vonatkozólag a Vasuti Főosztályom által kidolgozott tervezési feladatot, ~~valamint~~ a IV/1., 2, 3, 4 és 5. jelű beruházási lapokat, valamint az ÁMTI által készített átnézeti helyszínrajzot csatoltan megküldöm.

A jelzett célra a folyó évben tervhittel nem rendelkezem, ezért kérem az Országos Tervhivatalt, hogy a munka mielőbbi megindítása érdekében 4,300.000 forint tervpóthitelt soronkívül rendelkezésemre bocsátani sziveskedjék,

./.

mert az építkezést legkésőbb a hid megnyitásának időpontjáig, folyó évi november hó 7.-ig be kell fejezni.

Megjegyzem, hogy a kért hitelösszeg csak megközelítő pontosságu, mert a végleges költségszámítások elkészítése most folyik, ~~így azon később még változtatások lehetségesek~~, azonban a munka megindításához a ~~jelzett~~ hitelkeret megnyitása ~~feltétlenül~~ szükséges.

sürgős

Fentiek alapján kérem, hogy a ~~szükséges~~ ^{szükséges} ~~jelzett~~ ^{hitelt} hitelkeretet soronkívül rendelkezésemre bocsátani és a munka megkezdésére az engedélyt megadni sziveskedjék, hogy az a jelzett időpontra befejezhető legyen.

Budapest, 1950. március 14.

Magyar Ország
Levél

~~Nemescsói~~ 1950. III. 14.

/:Dr. Nemescsói:/

~~Dr. Németh~~
1950. III. 14.

~~Kuthy~~ 1950. III. 14.
/:Kuthy:/

T. Ugykezelési csoport!

A kiadmányt M. Urral kell aláíratni!

Miniszter Elvtárs IV.hó 8-án kelt ad.M/k.265/950.számu
rendeletével úgy intézkedett, hogy az Óbudai Árpád hi-
don át vezető vasutvonal a XI. főosztály által javasolt
vonalvezetéssel készüljön és értesítette főosztályunkat
arról, hogy a szükséges 4.4 millió forintnak biztosítá-
sára rendelkezést adott.

Szives tudomásul és megfelelő intézkedés céljából
léssa. Terv főosztály!

Budapest, 1950. április hó 15.

Jancsik
/Szegő: 14/15

Honti
/Honti: 4
14/15.

Átad.XI. főosztály.
dt. 14.17
Jancsik
/:Jancsik Ferenc:/
főosztályvezető.

Magyar Országos
Levélár

Gy 162-49/1950.6/A

J e l e n t é s

a Miniszter Urnak

az óbudai Árpádhidhoz tartozóan kiépítendő vasutvonalról.

Jelentem, hogy a fenti vasutépítésre eredetileg előirányzott 3.6 millió forint hitelösszeget fel kell emelni.

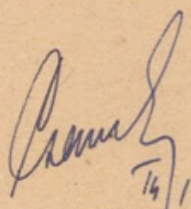
Ugyanis mint azt a O.140/1949. és 00.110/1-1950 számú ügyiratokban is már jelentettem a terv módosítás folytán át kell helyezni a Fővárosi gáz és vízvezeték, valamint a szennyvizcsatornát is. Át kell alakítani a tervezett vasutvonalal érintett gyalggjárdát is.

Az eredeti költségvetésben nem szerepelt a villamos felsővezeték, és annak oszlopai, valamint a közigazgatási bejárás a H.M. és XI. fő által kért 2-2 új vágánykapcsolás 4 csoport kitérővel.

Végül nem szerepeltek az első költségvetésben az önkezelési pótlékok sem, melyeket az időközben kiadott rendeletek szerint szintén fel kell számítanunk.

Ezek a többletmunkák és az önkezelési pótlékok az előirányzattal szemben összesen mintegy 700.000 forint többletköltséget igényelnek, tehát a múlt évben előirányzott 3.6 millió forinttal szemben összesen 4.3 millió forintthitelre lesz szükség.

Budapest, 1950. március hó 17-én.


/ Csanádi 7/17

Magyar Országos
Levélár

Beruházás helye: Budapest

Vállalat: TA

Beruházás egység száma:
(Tervhivatal tölti ki)

Beruházási tervcím: -----

Beruházási terv sorszáma: -----

Beruházás megnevezése: Árpádhidon vasutvonal

Beruházási felelős: -----

IV/1, 1951

Magyar Országos
Levélár

Beruházási terv 1950. évre

Rovat	Alrovat	Alrovat megnevezése *)	A beruházás célját jelző szám	Melyik üzemrészhez	A beruházás teljes összege 1000 Ft	1950 év végéig felhasználásra kerül	1950. I. 1 - XII. 31-ig terjedő időszakra előirányozva 1000 Ft		1950. XII. 31. utánra maradt összeg	A beruházás	
							tervhitel	egyéb forrás		üzembehelyezésének időpontja	belépő kapacitása
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0	Alépitmény			600		600	-	-		
	4	Utpályák			400	-	400	-	-		
	5	Felépitmény			2100	-	2100	-	-		
	7	Támfalak			20	-	20	-	-		
	8	Csatornázás viz és gázvezeték átalakítás			660	-	660	-	-	X.1.	
	9	Térvilágítás berendezés berendezés és felsővezeték.			500	-	500	-	-		
2	5	gazd.mell. épület.			20	-	20	-	-		
Összesen:					4.300	-	4.300	-	-		

50977 Hírlapnyomda nv., Budapest.

*) Az utasítás 2. sz. mellékletében foglalt rovatok és alrovatok sorrendjében, kell felsorolni.

11

KÖZLEKEDÉS

Közl. és Postaügyi Minisztérium

Vállalat: MÁV

Beruházási felelős:

IV/5.

Beruházások pénzzükségleti ütemterve 1950. évre

(1000 Ft-ban)

Beruházási terv sorszáma	Tervcím	Pénzzükséglet				Összesen 1950-re	A beruházás	
		I.	II.	III.	IV.		kezdési	befejezési
		negyedévre					időpontja	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	TA Vasuti vonal	"	2.300	2000	-	4.300	IV.1.	X.1.
	Összesen :		2.300	2000	-	4.300	IV.1.	X.1.

Állami Mérnöktudományi és Tervezési Intézet

Óbudai Árpád-hídon át tervezett vasútvonal
Átnézeti helyszínrajz.
Méret - 1:5000

Kész. Min. az egykori kataszteri helyrajz alapján

Építési kör:

Tervező: *Füredi Árpád*
Ábrázoló: *Füredi Árpád*
Dátum: *1933/4.*
Főosztály: *133/1.*

Budapest, 1933. augusztus 14.

**SZIGORUAN
BIZALMAS**

1933/4. 52

AMTI	Állami Mérnöktudományi és Tervezési Intézet	
I. főosztály	Óbudai Árpád-híd	tervezési szám: 133
M-1-5000	Átnézeti vázlat.	rajzoló: <i>Füredi Árpád</i>
Megbízó:	Közlekedésiügyi Minisztérium	tervező: ellenőrző:
Budapest, 1933. augusztus 14.	gazdálkodási főosztályvezető	osztályvezető csoportvezető

